

Grija pentru dvs. și Fordul dvs.

Chiar și în cazul unui Ford nou pot apărea întrebări. În acest caz, calea cea mai rapidă și mai ușoară de a le rezolva este aceea de a vă contacta dealerul Ford.

Sunteți un client important pentru dealerul dvs. Ford. Dealerul dvs. se implică deplin pentru a se asigura că, ori de câte ori aveți nevoie, beneficiați de cel mai bun sprijin de servizare.

El vă cunoaște mașina mai bine decât oricine altcineva. El deține cunoștințele specialistului Ford și ani de experiență Ford. El are un atelier dotat cu necesarul de echipament specializat, conceput special pentru vehicule Ford. Are o echipă de tehnicieni școlarizați de Ford care au experiență în toate aspectele privitoare la toate modelele Ford. Contactați-vă deci întotdeauna mai întâi dealerul pentru ajutor și sfaturi.

REVIZII STANDARD ȘI MAJORE

Operațiile de mai jos vor fi efectuate anual sau la kilometrajul maximal indicat de graficul de pe coperta IV (care intervine mai întâi).

ÎNȚEȚINERE ADIȚIONALĂ PROGRAMATĂ

Următoarele operații mai puțin frecvente ar trebui adăugate la reviziile anuale standard sau revizii majore după nevoie, la momentul/kilometrajul indicat.

Legendă:

A = revizie standard B = revizie majoră C= lucrări suplimentare de întreținere

A B C Interiorul și Exteriorul Vehiculului

- ** Indicatoare de bord, lumini de avarie/control și claxon --Verificați funcționarea
- ** Ambreiaj – Verificați funcționarea /ajustare, unde este cazul
- ** Spălătoare, ștergătoare – Verificați funcționarea /ajustare, dacă este necesar
- ** Lumini exterioare și, respectiv lumini de control, iluminarea panoului de bord- Verificați funcționarea /starea
- ** Frâna de mână - Verificați funcționarea /ajustare, unde este cazul
- ** Centuri de siguranță – Verificați funcționarea /starea
- ** Limitatoare de ușa – Verificați funcționarea /ungere (doar pentru cele din oțel)
- ** Zăvorul capotei/ prinderile de siguranță și balamale – Verificați funcționarea /ungerea
- ** Balamalele ușilor – Verificați funcționarea /ungerea, numai pentru Galaxy
- ** Ușă glisantă – operație de verificare, Transit, Transit/Tourneo Connect
- ** Kit de vulcanizat anvelope - Verificați termenul de valabilitate (reînnoiți dacă este necesar) Focus RS, Focus LPG, Transit LPG, Transit Connect LPG
- ** Indicator interval de servizare – Resetare, unde este posibil
- * Airbaguri – Schimbați, acolo unde acestea există – după 15 ani, Ka, Fiesta-1/02, Puma

A B C Sub capotă

- ** Lampă compartiment motor – Verificați funcționarea, acolo unde se aplică
- ** Bornele acumulatorului – Curățare, dacă este necesar/ungere
- ** Cablaje, conducte, furtunc ulei și trasee de alimentare cu ulei – Verificați traseul, eventualele deteriorări, frecări, scurgeri (acolo unde sunt vizibile)
- ** Motor, pompă de vacuum, calorifer, radiator – Verificare deteriorări, scurgeri (acolo unde sunt vizibile).
- Lichidul de răcire
- ** - Verificarea concentrației antigelului
- * - Verificarea/curățarea bușonului vasului de expansiune, înlocuire dacă garnitura este deteriorată, la fiecare 4 ani
- * - Drenare și reumplere cu Purple Super Plus, cu excepția Ranger și Maverick 3/04 → la fiecare 10 ani
- * - Drenare și reumplere cu lichidul de răcire specificat după 4 ani sau 100.000 km, apoi la fiecare 2 ani Maverick 3/04 →
- * - Drenare și reumplere cu Purple Super Plus, Ranger după 4 ani, apoi la fiecare 6 ani.
- ** Vasul de expansiune, rezervorul lichidului de frână, rezervoarele de lichid ale spălătoarelor, acumulatorul – Verificați/refaceti nivelul dacă este necesar. În caz de pierdere anormală de lichid, este necesară o comandă separată de investigare și remediere.
- ** Uleiul de servodirecție – Verificare/completare (excepând Focus C-MAX și Focus 1/05 →). În cazul pierderii anormale de lichid, este necesară o comandă specială pentru a se investiga și remedia scurgerea.
- ** Uleiul de servodirecție – Verificare/completare, Focus C-MAX și Focus 1/05 → doar cu Duratec-16V. În cazul pierderii anormale de lichid, este necesară o comandă specială pentru investigare și remediere.
- Curele de transmisie auxiliare
- * - Schimbați cureaua elastică față, Zetec-SE (fără A/C, acolo unde este prevăzută)(la fiecare 10 ani sau la 150.000 km - care survine prima)
- * - Schimbați cureaua de agregate, Duratorq (excepând 2.0 fără A/C) (la fiecare 10 ani sau 225.000 km, care survine prima)
- * - Schimbați cureaua de agregate, 2,0 Duratorq-TDCi 11/00 →, 1,4 Duratorq-TDCi 1/02 →, Transit 2,3 DOHC 1/01 →, Duratec-HE, Duratorq-DI, Duratec-VE, Duratec-ST (ST220) (la fiecare 10 ani sau 240.000 km, care survine mai întâi)

A B C Sub capotă (continuare)

- * - Înlocuiți cureaua posterioară, 2,0 Duratorq-TDCi 11/00 →, Duratorq 2,0, Duratorq-DI (la 10 ani sau 150.000/160.000 km, care survine mai întâi)
- * - Înlocuiți cureaua elastică din față, Duratorq-DI la Transit (fără A/C) (la 10 ani sau 150.000 km, care survine mai întâi)
- * - Înlocuiți cureaua anterioară, Zetec-SE, Zetec-E, Endura-DI, 1,8 Duratorq-TDCi, 1,8 Duratorq TDDi, 1,8 Duratec, Duratec-16V (la 10 ani sau 160.000/150.000 km, care survine mai întâi)
- * - Înlocuiți la Duratec-RS (la fiecare 10 ani sau 160.000 km, care survine mai întâi)
- * - Înlocuiți la Duratec-HE și Duratorq-TDCi la Focus C-MAX (la 10 ani sau 240.000 km, care survine mai întâi)
- * Valva de ventilație a carterului (PCV) Înlocuiți, Maverick → 3/04 (la fiecare 150.000 km, 90.000 km Zetec-E, doar în condiții grele de exploatare)
- ** Transmisia automată – Verificați/completați cu ulei (transmisia trebuie să fie caldă, la temperatura specificată) CD4E, FN, AW81-40
- ** Transmisia automată – Verificați/completați nivelul uleiului din cutia de viteze și diferențial, doar la Galaxy (la fiecare 60.000 km)
- ** Filtru de polen/filtru de mirosuri – Schimbați cu filtru de aer habitacul, unde este cazul
- ** Filtru de polen – schimbați la Transit 2/00 →
- Bujii
- * - Schimbați, Duratec-RS
- * - Schimbați, Endura-E, Zetec, Zetec-E, Duratec-HE, Duratec-16V, Zetec-SE, 2,8 CD-V6, Galaxy DOHC, 1,8 Duratec, Duratec-8V (la fiecare 60.000km)
- * - Schimbați, V6-Duratec (la fiecare 120.000 km 11/00 →)
- * - Schimbați, Maverick 3/04 →, Duratec-HE, (la fiecare 100.000 km), Duratec-VE (la fiecare 90.000 km)
- * Schimbați, Transit 2,3 1/01 → (la fiecare 80.000)
- Filtru combustibil
- ** - Drenați apa, dacă nu se schimbă, la modelul diesel cu posibilitatea de drenare
- ** - Schimbați, la toate modelele diesel sau benzină

A B C Sub capotă (continuare)

- * * Filtrul de aer (filtru carter motor- unde este aplicabil) – Verificați/ dacă este nevoie schimbați
Cureaua de distribuție, role de tensionare și de ghidare
- * - Înlocuiți, Zetec, Zetec-SE, 1,7 VCT, Zetec-E (fără întinzător automat) (la fiecare 5 ani sau 120.000 km, care survine mai întâi)
- * - Înlocuiți, Galaxy diesel 4/00 † (la fiecare 5 ani sau 60.000 km, care survine mai întâi)
Cureaua de distribuție
- * - Înlocuiți, Galaxy diesel †3/00 (la fiecare 5 ani sau 90.000 km, care survine mai întâi)
- * - Schimbați, 1,8 Duratorq-TDCi/TDdi (exceptând Transit Connect), Zetec-E, Zetec-SE, Duratec-16V, Duratec-RS, Endura-DI, 1,8 Duratec (la fiecare 10 ani sau 150.000/160.000 km, care survine mai întâi)
- * - Schimbați, 1,4 Duratorq-TDCi 1/02 †, 1,8 Duratorq-TDCi/TD la Transit Connect (la fiecare 10 ani sau 240.000/250.000 km, care survine mai întâi)
- * - Schimbați, Ranger Diesel (la fiecare 5 ani sau 100.000 km, care survine mai întâi)
- * - Schimbați, Duratorq-TDCi la Focus C-MAX (la fiecare 10 ani sau 240.000 km, care survine mai întâi)
Jocul supapelor
- * * - Verificați/ajustați, HCS, Endura-E
- * - Verificați/ajustați, Renger
- * - Verificați, 1,8 Duratorq-TDCi, 1,8 Duratorq-TDdi, Endura-DE, Endura-DI, Zetec-E cu LPG, Duratec.RS, dacă sunt necesare ajustări, trebuie făcută o comandă de lucru suplimentară
- * - Verificați, Zetec-E, Zete c-SE, 1,8 Duratec, Duratec-16V (la fiecare 8/10 ani sau 150.000/160.000 km, care survine mai întâi), dacă este necesară ajustarea se face o comandă de lucru suplimentară
- * - Verificați, Duratec-HE la Maverick (la fiecare 120.000 km), dacă se cere ajustarea, este necesară o comandă de lucru suplimentară
- * Sistemul de ventilare al carterului motor – Curățați orificiile bușonului de umplere cu ulei (Endura-E)

† Dacă survine o umplere lentă cu derivații LPG, se recomandă un interval mai scurt de înlocuire a filtrului de combustibil.

A B C Sub capotă (continuare)

- * * Curele auxiliare de antrenare – verificați starea, ajustați tensionarea dacă este necesar, Ka, Fiesta †1/02, Puma, Galaxy, Maverick, Ranger
- * Aer condiționat – Verificați temperatura la conducta de ieșire a evaporatorului. Verificați conductele A/C să nu existe deteriorări sau scurgeri - la fiecare 3 ani

A B C Sub vehicul

- * * Motor – drenați uleiul și schimbați uleiul, filtrul și garnitura bușonului de golire (acolo unde există)
- * * Articulațiile direcției, articulațiile suspensiei, articulațiile cu bilă, articulațiile planetare – Verificați să nu existe deteriorări, uzură, siguranța în funcționare, deteriorarea cauciucului și cablul de fixare de la sistemul de ridicare a roții de rezervă (unde sunt vizibile)
- * * Motor, transmisie, axa spate, cutia de transfer – Verificați să nu existe deteriorări sau scurgeri (unde sunt vizibile)
Transmisie manuală
- * - Verificați nivelul uleiului la fiecare 20.000 km, Ranger
- * - Schimbați uleiul la fiecare 40.000 km, Ranger
- * * Cablaje, conducte, furtune, conducte de ulei și combustibil – Verificați traseul, eventualele deteriorări, deformări, scurgeri (unde sunt vizibile)
- * * Sub caroserie – Verificați starea acoperirii PVC
- * * Anvelope – Verificați uzura și starea, mai ales pe calca de rulare a anvelopei (notați adâncimea profilului)
- * Transmisie automată – Schimbați uleiul doar în cazul exploatării în condiții grele*, numai la CD4E
- * Transmisie automată – Schimbați uleiul, CFT23 (la fiecare 6 ani sau 120.000 km, care survine mai întâi)
- * Sistemul de frânare – Discurile de frână: cu roțile demontate, verificați uzura plăcuțelor de frână și a discurilor. Verificați saboții frânei pe spate (folosind orificiul de inspecție al frânei cu tambur). (mai des în cazul condițiilor grele* de exploatare).
- * Sistemul de frânare - Cu roțile/tamburii demontați, verificați starea plăcuțelor de frână, discurile, și verificați starea cilindrilor de frână și a tamburilor; verificați componentele de cauciuc - să nu existe deteriorări
- * * Articulațiile sferice – Verificați uzura articulațiilor sferice, Transit

PROGRAMUL DE SERVICE

A B C Sub vehicul (continuare)

- * * Bridelile de fixare a arcurilor – Cuplu de strângere conform specificației, Transit, Transit/Tourneo Connect
- Filtre de particule la diesel
- * - Reumpleți cu aditiv EOLYS176, numai la 1.6/2.0 Duratorq-TDCi cu nivelul de emisie stadiul VI/EURO IV, dacă se aplică
- * - Schimbați, doar la 1.6/2.0 Duratorq-TDCi cu nivelul de emisie stadiul VI/EURO IV, dacă se aplică (la fiecare 120.000 km)

A B C Exteriorul vehiculului

- Diferențialul spate, Maverick
- * - Schimbați uleiul (la fiecare 120.000/150.000 km)
- Diferențial față și spate, cutie de transfer, Ranger
- * - Verificați nivelul uleiului la fiecare 20.000 km (2WD și 4WD)
- * - Schimbați uleiul inițial la 10.000 km, apoi la fiecare 20.000 km (4WD)
- * - Schimbați uleiul la fiecare 40.000 km (2WD)
- * - Cardanul – gresați la fiecare 20.000 km, Ranger
- Rulmenții roților din față
- * - Verificați/ajustați dacă este necesar, Transit
- * - Reînoirea vaselinei la fiecare 40.000 km la Ranger
- * Diferențialul față/cutie de transfer – Schimbați uleiul (la fiecare 120.000 km) Maverick. Vezi nota 1.
- * * Anvelope – Ajustați presiunea
- * * Roata de rezervă – Ajustați presiunea, verificați uzura și starea, notați adâncimea profilului
- * * Lampa din portbagaj – Verificați funcționarea, unde este cazul
- * * Piulițele roților – Strângeți la cuplul corect și verificați corectitudinea tipului. Verificați să nu existe deteriorarea jenții.
- * * Capacele roților – Verificați starea, mai ales la sistemul de fixare
- * Schimbați lichidul de frână – la fiecare 2 ani
- * Verificați caroseria și starea vopselei o dată pe an. Confirmare cu ștampila dealerului în Evidența Service.
- * * * Eticheta service – lipiți pe stâlpul B din partea șoferului.

PROGRAMUL DE SERVICE

Condiții grele de exploatare

- Călătorii de mai puțin de 16 km atunci când temperatura exterioară rămâne sub temperatura de îngheț.
- Tractarea unei remorci, folosirea unei rulote, cutie de bagaje pe capotă sau transportarea greutății maxime (ex. utilizarea comercială intensivă).
- Mers în ralanti îndelungat, ca în cazul poliției, taximetrelor sau al livrărilor la domiciliu
- Operarea în condiții de off-road, cum ar fi drumurile nepavate sau acoperite cu praf

Nota 1) Ungerea componentelor trebuie reînnoită ori de câte ori punțile, transmisia sunt scufundate în apă. Folosiți doar lubrifianții specificați.

Pe lângă reperele specificate la servizarea de rutină, mai există zone ale vehiculului dvs. care necesită atenție mărită din motive de securitate sau siguranță, la intervale care variază în funcție de utilizare, sau acolo unde condițiile locale de exploatare impun, o acțiune de servizare mai frecventă decât cea prezentată în graficele de servizare.

Sistemul de răcire

Antigelul Motorcraft Super Plus 4 într-o proporție corectă vă va proteja vreme de câțiva ani sistemul de răcire contra deteriorării datorate înghețului, dar după o utilizare prelungită inhibitorii de coroziune își pot pierde din eficiență. Se recomandă, de aceea, ca sistemul să fie golit și reumplut cu Antigel nou Ford sau Motorcraft la intervalele specificate.

În locațiile în care iarna se întâlnesc temperaturi scăzute se recomandă înaintea începerii iernii un test anual al concentrației antigelului. Concentrația antigelului ar trebui mărită atunci la nivelul cerut, pentru a asigura protecția aplicabilă temperaturilor de iarnă ce survin în acea locație.

Inhibitorul de coroziune din anumite tipuri de antigel, deși specificat a fi utilizat la motoarele din fontă sau aluminiu, nu va asigura o protecție adecvată contra coroziunii la temperaturi depășind 120 grade Celsius. Motoarele din zilele noastre operează la asemenea temperaturi înalte pentru a asigura performanțe bune și economie și, neprotejate corect, pot suferi coroziuni grave. Pentru a asigura o protecție optimă insistați întotdeauna să se utilizeze antigel Ford sau Motorcraft Super Plus 4.

Bușonul vasului de expansiune al sistemului de răcire trebuie inspectat la fiecare revizie importantă și dacă se remarcă o deteriorare a sigiliului, bușonul trebuie înlocuit.

Sistemul de frânare

La fiecare doi ani, goliți lichidul de frână din sistem și înlocuiți-l cu fluid nou, luat direct dintr-un recipient nou. Pentru specificații privind lichidul de frână, apălați la *Manualul utilizatorului*.

În același timp, sau ori de câte ori se înlocuiesc plăcuțele/saboții (ce survine mai întâi) trebuie inspectate componentele exterioare din cauciuc ale ansamblurilor de frânare ale roților anterioare și posterioare, pentru depistarea eventualelor deteriorări generale sau semne ale scurgerii de lichid. Aceasta ar putea implica demontarea etrierelor și a tamburilor. Dacă sunt evidente asemenea deteriorări, dealerul dvs. Ford vă va sfătui asupra necesității revizuirii sistemului. Dacă întregul sistem nu este revizuit, vă recomandăm atunci ca inspectia să fie efectuată anual.

Pentru toate chestiunile referitoare la sistemul de frânare, nu ezitați să vă consultați dealerul Ford. Aceștia vor fi bucuroși să vă dea sfaturi competente.

Deasemenea, vă rugăm să citiți capitolul referitor la utilizarea pieselor originale Ford, căci este important să folosiți piesele corecte pentru repere vitale de securitate, cum ar fi frânele.

Cureaua de distribuție

Detalii privitoare la cerințele de înlocuire a curelei de distribuție sunt incluse în graficele de revizii de întreținere.

Filtrul de aer al motorului

În cazul în care condițiile locale de exploatare implică excesul de praf, se recomandă ca filtrul de aer al motorului să fie înlocuit mai des decât se specifică în graficul de servizare.

Pentru informații suplimentare asupra nevoilor dvs. de servizare în aceste condiții, vă rugăm să vă consultați dealerul Ford, ale cărui experiență și cunoștințe referitoare la specificul local reprezintă cea mai bună călăuză a cerințelor aplicabile vehiculului dvs.

Filtrul de motorină

Dacă combustibilii locali de tip diesel conțin multă apă și impurități semnificative, filtrele de motorină ar trebui schimbate mai des decât este precizat în graficul de servizare. Excesul de apă și impurități poate deteriora pompele de injecție (pompe de presiune) și injectoarele. De aceea, este extrem de important ca frecvența de servizare a filtrelor de combustibil să se alinieze caracteristicilor concrete ale combustibililor.

Pentru informații suplimentare asupra necesităților dvs. de servizare în aceste condiții, consultați-vă dealerul Ford ale cărui experiență și cunoștințe privind specificitatea locală reprezintă cel mai bun ghid al nevoilor vehiculului dvs.

Manualul proprietarului

Vă rugăm să citiți Manualul proprietarului, căci vă va ajuta să cunoașteți controalele și echiparea din dotarea noului dvs. vehicul Ford.

Acesta furnizează deținătorului și detalii privind întreținerea, și în special, detalii complete referitoare la uleiurile și lichidele adecvate a fi folosite la vehiculul dvs. și idei asupra îngrijirii generale a vehiculului.

Graficele de servizare anuală

Reviziile curente reprezintă un aspect esențial al menținerii vehiculului dvs. într-o stare corespunzătoare de securitate, economicitate și protecție a mediului. În plus, va proteja și valoarea de revânzare a vehiculului dvs.

Pentru a menține funcționarea vehiculului dvs. la parametri de eficiență și siguranță cât mai buni, ar trebui să aveți grijă să asigurați o servizare anuală a vehiculului sau, dacă rulajul dvs. anual este deosebit de mare, la limita de kilometri recomandată pentru vehiculul dvs. Rulajul maxim al vehiculului dvs. dintre două revizii este indicat în diagramă.

În plus, trebuie să efectuați revizia vehiculului dvs. în conformitate cu programul Ford. Există două tipuri de grafice de servizare aplicabile vehiculului dvs. – Anuală Standard și Majoră. Diagrama de pe coperta III indică tipul de revizie aplicabil și limita de kilometri/număr ani la care trebuie făcută aceasta.

Întreținere suplimentară recomandată

În afara reviziilor Anuală Standard și Majoră, vehiculul dvs. va necesita din când în când revizii suplimentare, conform recomandărilor Ford.

Detalii privind componentele reviziilor suplimentare aplicabile vehiculului dvs. sunt indicate și ele în acest ghid.

Graficele de servizare din această broșură sunt destinate utilizării pentru vehiculele listate pe coperta IV.

Dacă într-un an de zile dvs. parcurgeți mai puțini kilometri decât se specifică în graficul de pe coperta din spate și/sau majoritatea acestora sunt parcurși în oricare dintre următoarele circumstanțe, sunteți sfătuit să schimbați mai frecvent uleiul de motor și filtrul de combustibil.

- Călătorii scurte de mai puțin de 16 kilometri, mai ales în perioada iernii, când temperatura exterioară este scăzută.
- Cu precădere în trafic urban stop/start sau cu mers frecvent la ralanti, ca în cazul taximetriei sau al serviciilor de livrare la domiciliu.

Un simplu schimb de ulci și filtru poate fi efectuat adesea pe loc de dealerul dvs. Ford.

Plan de service Ford

05/2005 RomCar

Service Interval - Ka · 10/02, Fiesta · 1/02, Puma, Galaxy, Maverick (excepție Duratec-HE 3/04·)														
Vechimea vehiculului în ani	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Rulaj în km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210
Revizie anuală standard	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Revizie majoră		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Lucrări adiționale planificate		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Anuală sau la 15.000 km - care se atinge prima														

Service Interval - Ka 10/02· , Streetka, Fiesta 1/02· , Fusion, Focus, Mondeo, Transit/Tourneo Connect Petrol, Focus C-MAX, Maverick (Duratec-HE 3/04· only)														
Vechimea vehiculului în ani	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Rulaj în km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210
Revizie anuală standard	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Revizie majoră		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Lucrări adiționale planificate		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Anuală sau la 15.000 km - care se atinge prima														

Service Interval - Transit - benzina														
Vechimea vehiculului în ani	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Rulaj în km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210
Revizie anuală standard	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Revizie majoră		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Lucrări adiționale planificate		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Anuală sau la 15.000 km - care se atinge prima														

Service Interval - Transit Diesel														
Vechimea vehiculului în ani	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Rulaj în km x 1000	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350
Revizie anuală standard	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Revizie majoră		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Lucrări adiționale planificate		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Anuală sau la 25.000 km - care se atinge prima														

Service Interval - Ranger														
Vechimea vehiculului în ani	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Rulaj în km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Revizie anuală standard	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Revizie majoră		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Lucrări adiționale planificate		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Anuală sau la 10.000 km - care se atinge prima														

FordService

