

Introducere

- **Anvelopele constituie singurul punct de contact între automobil și suprafața de drum.**
- **Este recomandată supravegherea și păstrarea calității și performanței anvelopelor dumneavoastră.**
- **De aceea, vă recomandăm să respectați următoarele sfaturi de siguranță și utilizare.**
- **Aceste sfaturi sunt valabile sub rezerva unor prevederi locale restrictive: dispoziții legale, reglementări...**



Montare si Demontare

- **Montarea, demontarea, umflarea si echilibrarea anvelopelor dumneavoastra trebuie efectuate cu echipament adecvat folosit de catre un personal calificat, care va asigura in special:**
 - ♦ respectarea regulilor constructorului si a reglementarilor legale privind alegerea anvelopelor: structura, dimensiune, indice de sarcina si viteza, categorie (turism sau camioneta).
 - ♦ observarea prealabila a aspectului exterior si interior al anvelopei.
 - ♦ respectarea procedurilor de montare, demontare, echilibrare si umflare a pneurilor si schimbarea regulata a valvei.
 - ♦ citirea instructiunilor de montare aflate pe partea laterala (sensul de rotatie sau sensul de montare).
 - ♦ respectarea presiunii optime indicate de constructorul de automobile, de fabricantul anvelopei sau de personalul tehnic.
 - ♦ constientizarea particularitatilor anumitor anvelope specifice (anvelope cu flancul scurt, anvelope cu rulare pe plat, anvelopa cu amestec de cauciuc auto-obturant...)
- **La fiecare montaj, este necesara utilizarea unei chei dinamometrice pentru o strangere adaptata a rotilor, pentru asigurarea cuplului optim stabilit de constructorul de automobile.**



Intretinere si Depozitare

■ Aceste operatiuni trebuie efectuate:

- ♦ intr-un loc aerisit, uscat si racoros, la adapostul oricarei surse de lumina de soare si ferite de intemperii.
- ♦ departe de orice substanta chimica, solventi sau hidrocarburi susceptibile de a degrada calitatea amestecului de cauciuc.
- ♦ departe de orice obiect ascutit care ar putea intepa anvelopa (varfuri de metal, lemn...).

■ Nu le depozitati una peste alta timp indelungat decat daca anvelopele sunt montate pe jante si umflate. Evitati sa depozitati diverse obiecte pe anvelope.

■ Evitati proximitatea oricarei flacari sau obiect incandescent, material care ar putea provoca scantei sau descarcari electrice (de ex.: incarcatoare de baterii).

■ Este recomandata utilizarea manusilor de protectie in timpul manevrarii anvelopelor.



Alegere si Utilizare

- Alegerea anvelopei trebuie facuta in conformitate cu echipamentul de origine al automobilului (cel definit de constructor sau de un organism oficial). Orice alta alegere trebuie agreata de un profesionist care va fi in masura sa propuna solutii adaptate, respectand legislatia in vigoare.
- O anvelopa second-hand trebuie verificata de un profesionist inainte de montare.
- Este recomandat sa montati pe aceeasi osie doua anvelope identice (aceeasi marca, acelasi profil...)
- In cazul in care inlocuiti doua anvelope, este recomandat sa le montati pe cele noi (sau cele mai putin uzate) pe rotile din spate.
- Pentru echiparea de iarna, este recomandat sa montati patru anvelope de iarna (in special pentru anvelopele cu “tinte”).
- Nu folositi anvelope care nu respecta presiunea optima sau anvelope cu indici de viteza si sarcina superiori celor indicati.
- O roata de rezerva temporara nu trebuie folosita in mod regulat si pe o perioada de timp indelungata.



Supraveghere si Intretinere

- Verificarea lunara a presiunii anvelopelor (inclusiv a rotii de rezerva) si ajustarea acesteia in cazul in care nu corespunde cu presiunea recomandata. Presiunea anvelopelor se face la rece (automobilul nu a circulat cu cel putin 2 ore inainte sau a circulat 3 km cu viteza redusa) sau la cald (in acest caz se mareste presiunea cu 0.3 bari).
- Se recomanda verificarea regulata a presiunii anvelopelor chiar si in cazul umflarii cu azot.
- In cazul in care se pierde mai multa presiune, verificati starea externa si interna a anvelopei, dar si starea jantei si a valvei.
- Verificarea uzurii anvelopelor (si inlocuirea in cazul atingerii nivelului uzurii legale) si consultarea unui profesionist atunci cand se observa o uzura anormala sau o uzura diferita la anvelopele de pe aceeasi osie.
- Orice perforare, taietura sau deformare vizibila trebuie verificata de un profesionist. Nu folositi o anelopa deteriorata sau care a rulat pe janta.
- Sprayurile de umflat si reparat anvelope nu reprezinta decat o solutie partiala si provizorie. Aceste produse pot fi incompatibile cu anelopa, janta, valva etc. Este absolut necesar sa respectati recomandarile producatorului. Pentru orice perforare, trebuie consultat un profesionist si, daca este posibil, acesta va efectua reparatia permanenta.
- Pentru anvelopele care permit rularea pe plat in anumite conditii, respectati instructiunile de utilizare ale producatorului anvelopei.
- Orice anomalie (vibratie, zgomot...) trebuie imediat verificata.
- Orice reparatie trebuie efectuata de catre un profesionist.



Durata de utilizare

- Durata de utilizare a anvelopelor variaza si este imposibil de estimat. Anvelopele au in compozitie diferite materii si amestecuri de cauciuc. Acestea evolueaza in timp in functie de conditiile climatice, conditiile de depozitare si de utilizare (sarcina, viteza, presiune, intretinere...), conditii la care anvelopele sunt supuse de-a lungul vietii lor.
- De aceea, recomandam soferilor sa fie atenti la aspectul exterior al anvelopelor la orice pierdere de presiune sau manifestare anormala (vibratie, zgomot...) care ar putea implica inlocuirea lor.
- Pe langa inspectiile periodice si ajustarile de presiune, este recomandat ca toate anvelopele (inclusiv cele care echipeaza rotile de rezerva, remorcile, rulotele si camping-car-urile) sa fie verificate de un profesionist. Acesta va evalua posibilitatea de a fi folosite sau nu in continuare.
- Dupa 5 ani de utilizare a anvelopelor, aceasta inspectie trebuie facuta cel putin o data pe an. In caz contrar, urmati recomandările constructorului privind inlocuirea echipamentului de origine.
- Pentru a fi precauti, daca anvelopele nu au fost inlocuite inainte de 10 ani de la data fabricatiei si chiar daca nu par a fi uzate, se recomanda schimbarea cu anvelope noi.

