

Dotari, imbunatatiri, probleme



- Liftback (berlina cu hayon)
- Motor FMBA (bloc fonta, made by Ford, distributie lant)
- Overboost, turbo cu geometrie variabila, cutie manuala 5+1, ABS
- 4 x geamuri electrice cu impuls
- Parbriz incalzit
- Duze incalzite
- Oglinzi electrice incalzite
- Aer conditionat automat
- Computer de bord, pilot automat
- Inchidere dubla centralizata cu telecomanda
- 2 chei cu cip (1 cu telecomanda), 1 cheie oarba
- Scaun sofer cu reglaj electric pe inaltime
- Reglaj lombar scaune fata
- Volan reglabil 2 axe
- Folie plasma bord (ceasuri albe, +lumina reglabila)
- 6 x airbag (2 x fata, 2 x lateral fata, 2 x cortina)
- Unitate audio VISTEON VNR9000 cu navigatie (inutila, model cu CD, fara update din 2003) cu CD Changer Clarion cu 6 x CD (sub scaun dreapta fata), comenzi audio pe volan, cod radio existent
- Ceas quartz
- Alarma VIPER cu telecomanda – testat la peste 800m sau din bloc in partea cealalta a blocului. Reglata sa nu sune decat la impact sau spargere, nu si la motorete, tunete, pisici
- Huse stofa negre (cu sigla Ford pe scaunele fata), facute pe comanda dupa VIN, cusaturi speciale pentru airbag-urile laterale fata
- Jante aliaj 16” cu gume iarna Hankook (achizitie 10.2016) + inca un set de gume de iarna BF Goodrich
- Resoftata cu Superchips Bluefin din 04.2009 – aproximativ 167CP si 370Nm – aparatul contine acum si softul original la care se poate reveni in cateva zeci de secunde
- Revizie pregatita pentru inlocuire: filtru combustibil Delphi, filtru ulei Ford, filtru aer MANN, filtru polen cu carbon Stocker, ulei Motul 5w30 8100 ECO-nergy (5+1 l)



- Masina a fost lovita inainte sa ajunga la mine, nu pe structura, exista si poze
- Diverite zgarieturi sau lovituri pe caroserie
- Uneori intra apa pe la filtrul de polen (pasager), trebuie desfundate scurgerile din usa si nu numai
- Uneori “da in nas” (fara sa se opreasca) – ar fi necesara reconditionarea injectoarelor (sau inlocuirea) – coduri injectoare disponibile, interfata VCM-OBD bonus cu soft FoCom pentru rescriere coduri la nevoie
- Trebuie inlocuita rezistenta de trepte de la electroventilator (merge fie pe OFF fie pe viteza maxima)
- Frana de mana nefunctionala – fie reparati etrierii, fie inlocuiti + cabluri frana de mana etc
- Trebuie rearanjata folia de plasma (acul de la vitezometru nu are cursa corecta iar acul de la combustibil e partial iesit)
- Proiector ceata dinspre pasager trebuie verificat (bec ok, tensiune slaba pe fire)