

A B C Sub capotă (continuare)

- * * Filtrul de aer (filtru carter motor- unde este aplicabil) – Verificați/ dacă este nevoie schimbați
Cureaua de distribuție, role de tensionare și de ghidare
- * - Înlocuiți, Zetec, Zetec-SE, 1,7 VCT, Zetec-E (fără întinzător automat) (la fiecare 5 ani sau 120.000 km, care survine mai întâi)
- * - Înlocuiți, Galaxy diesel 4/00→ (la fiecare 5 ani sau 60.000 km, care survine mai întâi)
Cureaua de distribuție
- * - Înlocuiți, Galaxy diesel →3/00 (la fiecare 5 ani sau 90.000 km, care survine mai întâi)
- * - Schimbați, 1,8 Duratorq-TDCi/TDDi (exceptând Transit Connect), Zetec-E, Zetec-SE, Duratec-16V, Duratec-RS, Endura-DI, 1,8 Duratec (la fiecare 10 ani sau 150.000/160.000 km, care survine mai întâi)
- * - Schimbați, 1,4 Duratorq-TDCi 1/02→, 1,8 Duratorq-TDCi/TD la Transit Connect (la fiecare 10 ani sau 240.000/250.000 km, care survine mai întâi)
- * - Schimbați, Ranger Diesel (la fiecare 5 ani sau 100.000 km, care survine mai întâi)
- * - Schimbați, Duratorq-TDCi la Focus C-MAX (la fiecare 10 ani sau 240.000 km, care survine mai întâi)
Jocul supapelor
- * * - Verificați/ajustați, HCS, Endura-E
- * - Verificați/ajustați, Renger
- * - Verificați, 1,8 Duratorq-TDCi, 1,8 Duratorq-TDDi, Endura-DE, Endura-DI, Zetec-E cu LPG, Duratec.RS, dacă sunt necesare ajustări, trebuie făcută o comandă de lucru suplimentară
- * - Verificați, Zetec-E, Zete c-SE, 1,8 Duratec, Duratec-16V (la fiecare 8/10 ani sau 150.000/160.000 km, care survine mai întâi), dacă este necesară ajustarea se face o comandă de lucru suplimentară
- * - Verificați, Duratec-HE la Maverick (la fiecare 120.000 km), dacă se cere ajustarea, este necesară o comandă de lucru suplimentară
- * Sistemul de ventilare al carterului motor – Curățați orificiile bușonului de umplere cu ulei (Endura-E)

‡ Dacă survine o umplere lentă cu derivații LPG, se recomandă un interval mai scurt de înlocuire a filtrului de combustibil.

A B C Sub capotă (continuare)

- * * Curele auxiliare de antrenare – verificați starea, ajustați tensionarea dacă este necesar, Ka, Fiesta→1/02, Puma, Galaxy, Maverick, Ranger
- * Aer condiționat – Verificați temperatura la conducta de ieșire a evaporatorului. Verificați conductele A/C să nu existe deteriorări sau scurgeri – la fiecare 3 ani

A B C Sub vehicul

- * * Motor – drenați uleiul și schimbați uleiul, filtrul și garnitura bușonului de golire (acolo unde există)
- * * Articulațiile direcției, articulațiile suspensiei, articulațiile cu bilă, articulațiile planetare – Verificați să nu existe deteriorări, uzură, siguranța în funcționare, deteriorarea cauciucului și cablul de fixare de la sistemul de ridicare a roții de rezervă (unde sunt vizibile)
- * * Motor, transmisie, axa spate, cutia de transfer – Verificați să nu existe deteriorări sau scurgeri (unde sunt vizibile)
Transmisie manuală
 - * - Verificați nivelul uleiului la fiecare 20.000 km, Ranger
 - * - Schimbați uleiul la fiecare 40.000 km, Ranger
- * * Cablaje, conducte, furtune, conducte de ulei și combustibil – Verificați traseul, eventualele deteriorări, deformări, scurgeri (unde sunt vizibile)
- * * Sub caroserie – Verificați starea acoperirii PVC
- * * Anvelope – Verificați uzura și starea, mai ales pe calea de rulare a anvelopei (notați adâncimea profilului)
- * Transmisie automată – Schimbați uleiul doar în cazul exploatării în condiții grele*, numai la CD4E
- * Transmisie automată – Schimbați uleiul, CFT23 (la fiecare 6 ani sau 120.000 km, care survine mai întâi)
- * Sistemul de frânare – Discurile de frână: cu roțile demontate, verificați uzura plăcuțelor de frână și a discurilor. Verificați sabotii frânei pe spate (folosind orificiul de inspecție al frânei cu tambur). (mai des în cazul condițiilor grele* de exploatare).
- * Sistemul de frânare - Cu roțile/tamburii demontați, verificați starea plăcuțelor de frână, discurile, și verificați starea cilindrilor de frână și a tamburilor; verificați componentele de cauciuc - să nu existe deteriorări
- * * Articulațiile sferice – Verificați uzura articulațiilor sferice, Transit

PROGRAMUL DE SERVICE

A B C Sub vehicul (continuare)

- * * Bridele de fixare a arcurilor – Cuplu de strângere conform specificației, Transit, Transit/Tourneo Connect
- Filtre de particule la diesel
- * - Reumpleți cu aditiv EOLYS176, numai la 1,6/2,0 Duratorq-TDCi cu nivelul de emisie stadiul VI/EURO IV, dacă se aplică
- * - Schimbați, doar la 1,6/2,0 Duratorq-TDCi cu nivelul de emisie stadiul VI/EURO IV, dacă se aplică (la fiecare 120.000 km)

A B C Exteriorul vehiculului

Diferențialul spate, Maverick

- * - Schimbați uleiul (la fiecare 120.000/150.000 km)
- Diferențial față și spate, cutie de transfer, Ranger
- * - Verificați nivelul uleiului la fiecare 20.000 km (2WD și 4WD)
- * - Schimbați uleiul inițial la 10.000 km, apoi la fiecare 20.000 km (4WD)
- * - Schimbați uleiul la fiecare 40.000 km (2WD)
- * - Cardanul – gresați la fiecare 20.000 km, Ranger
- Rulmenții roților din față
- * - Verificați/ajustați dacă este necesar, Transit
- * - Reînoirea vaselinei la fiecare 40.000 km la Ranger
- * Diferențialul față/cutie de transfer – Schimbați uleiul (la fiecare 120.000 km) Maverick. Vezi nota 1.

* * Anvelope – Ajustați presiunea

* * Roata de rezervă – Ajustați presiunea, verificați uzura și starea, notați adâncimea profilului

* * Lampa din portbagaj – Verificați funcționarea, unde este cazul

* * Piulițele roților – Strângeți la cuplul corect și verificați corectitudinea tipului. Verificați să nu existe deteriorarea jenții.

* * Capacele roților – Verificați starea, mai ales la sistemul de fixare

* Schimbați lichidul de frână – la fiecare 2 ani

* Verificați caroseria și starea vopselei o dată pe an. Confirmare cu ștampila dealerului în Evidența Service.

* * * Eticheta service – lipiți pe stâlpul B din partea șoferului.

PROGRAMUL DE SERVICE

Condiții grele de exploatare

- Călătorii de mai puțin de 16 km atunci când temperatura exterioară rămâne sub temperatura de îngheț.
- Tractarea unei remorci, folosirea unei rulote, cutie de bagaje pe capotă sau transportarea greutății maxime (ex. utilizarea comercială intensivă).
- Mers în ralanti îndelungat, ca în cazul poliției, taximetrelor sau al livrărilor la domiciliu
- Operarea în condiții de off-road, cum ar fi drumurile nepavate sau acoperite cu praf

Nota 1) Ungerea componentelor trebuie reînnoită ori de câte ori punțile, transmisia sunt cufundate în apă. Folosiți doar lubrifianții specificați.