

REVIZII STANDARD ȘI MAJORE

Operațiile de mai jos vor fi efectuate anual sau la kilometrajul maximal indicat de graficul de pe coperta IV (care intervine mai întâi).

ÎNȚEȚINERE ADIȚIONALĂ PROGRAMATĂ

Următoarele operații mai puțin frecvente ar trebui adăugate la reviziile anuale standard sau revizii majore după nevoie, la momentul/kilometrajul indicat.

Legendă:

A = revizie standard B = revizie majoră C= lucrări suplimentare de întreținere

A B C Interiorul și Exteriorul Vehiculului

- * * Indicatoare de bord, lumini de avarie/control și claxon – Verificați funcționarea
- * * Ambreiaj – Verificați funcționarea /ajustare, unde este cazul
- * * Spălătoare, ștergătoare – Verificați funcționarea /ajustare, dacă este necesar
- * * Lumini exterioare și, respectiv lumini de control, iluminarea panoului de bord- Verificați funcționarea /starea
- * * Frâna de mână – Verificați funcționarea /ajustare, unde este cazul
- * * Centuri de siguranță – Verificați funcționarea /starea
- * * Limitatoare de ușa – Verificați funcționarea /ungere (doar pentru cele din oțel)
- * * Zăvorul capotei/ prinderile de siguranță și balamale – Verificați funcționarea /ungerea
- * * Balamalele ușilor – Verificați funcționarea /ungerea, numai pentru Galaxy
- * * Ușă glisantă – operație de verificare, Transit, Transit/Tourneo Connect
- * * Kit de vulcanizat anvelope – Verificați termenul de valabilitate (reînnoiți dacă este necesar) Focus RS, Focus LPG, Transit LPG, Transit Connect LPG
- * * Indicator interval de servizare – Resetare, unde este posibil
- * Airbaguri – Schimbați, acolo unde acestea există – după 15 ani, Ka, Fiesta-1/02, Puma

PROGRAMUL DE SERVICE

A B C Sub capotă

- * * Lampă compartiment motor – Verificați funcționarea, acolo unde se aplică
 - * * Bornele acumulatorului – Curățare, dacă este necesar/ungere
 - * * Cablaje, conducte, furtune ulei și trasee de alimentare cu ulei – Verificați traseul, eventualele deteriorări, frecări, scurgeri (acolo unde sunt vizibile)
 - * * Motor, pompă de vacuum, calorifer, radiator – Verificare deteriorări, scurgeri (acolo unde sunt vizibile).
- Lichidul de răcire
- * * - Verificarea concentrației antigelului
 - * - Verificarea/curățarea bușonului vasului de expansiune, înlocuire dacă garnitura este deteriorată, la fiecare 4 ani
 - * - Drenare și reumplere cu Purple Super Plus, cu excepția Ranger și Maverick 3/04→la fiecare 10 ani
 - * - Drenare și reumplere cu lichidul de răcire specificat după 4 ani sau 100.000 km, apoi la fiecare 2 ani Maverick 3/04→
 - * - Drenare și reumplere cu Purple Super Plus, Ranger după 4 ani, apoi la fiecare 6 ani.
- * * Vasul de expansiune, rezervorul lichidului de frână, rezervoarele de lichid ale spălătoarelor, acumulatorul – Verificați/refaceti nivelul dacă este necesar. În caz de pierdere anormală de lichid, este necesară o comandă separată de investigare și remediere.
 - * * Uleiul de servodirecție – Verificare/completare (exceptând Focus C-MAX și Focus 1/05→). În cazul pierderii anormale de lichid, este necesară o comandă specială pentru a se investiga și remedia scurgerea.
 - * * Uleiul de servodirecție – Verificare/completare, Focus C-MAX și Focus 1/05→ doar cu Duratec-16V. În cazul pierderii anormale de lichid, este necesară o comandă specială pentru investigare și remediere.
- Curele de transmisie auxiliare
- * - Schimbați cureaua elastică față, Zetec-SE (fără A/C, acolo unde este prevăzută)(la fiecare 10 ani sau la 150.000 km - care survine prima)
 - * - Schimbați cureaua de agregate, Duratorq (exceptând 2.0 fără A/C) (la fiecare 10 ani sau 225.000 km, care survine prima)
 - * - Schimbați cureaua de agregate, 2,0 Duratorq-TDCi 11/00→, 1,4 Duratorq-TDCi 1/02→, Transit 2,3 DOHC 1/01→, Duratec-HE, Duratorq-DI, Duratec-VE, Duratec-ST (ST220) (la fiecare 10 ani sau 240.000 km, care survine mai întâi)

B C Sub capotă (continuare)

- * - Înlocuiți cureaua posterioară, 2,0 Duratorq-TDCi 11/00→, Duratorq 2,0, Duratorq-DI (la 10 ani sau 150.000/160.000 km, care survine mai întâi)
- * - Înlocuiți cureaua elastică din față, Duratorq-DI la Transit (fără A/C) (la 10 ani sau 150.000 km, care survine mai întâi)
- * - Înlocuiți cureaua anterioară, Zetec-SE, Zetec-E, Endura-DI, 1,8 Duratorq-TDCi, 1,8 Duratorq TDdi, 1,8 Duratec, Duratec-16V (la 10 ani sau 160.000/150.000 km, care survine mai întâi)
- * - Înlocuiți la Duratec-RS (la fiecare 10 ani sau 160.000 km, care survine mai întâi)
- * - Înlocuiți la Duratec-HE și Duratorq-TDCi la Focus C-MAX (la 10 ani sau 240.000 km, care survine mai întâi)
- * Valva de ventilație a carterului (PCV) – Înlocuiți, Maverick → 3/04 (la fiecare 150.000 km, 90.000 km Zetec-E, doar în condiții grele de exploatare*)
- * Transmisia automată – Verificați/completați cu ulei (transmisia trebuie să fie caldă, la temperatura specificată) CD4E, FN, AW81-40
- * Transmisia automată – Verificați/completați nivelul uleiului din cutia de viteze și diferențial, doar la Galaxy (la fiecare 60.000 km)
- * Filtru de polen/filtru de mirosuri – Schimbați cu filtru de aer habitacul, unde este cazul
- * Filtru de polen – schimbați la Transit 2/00→
Bujii
- * - Schimbați, Duratec-RS
- * - Schimbați, Endura-E, Zetec, Zetec-E, Duratec-HE, Duratec-16V, Zetec-SE, 2,8 CD-V6, Galaxy DOHC, 1,8 Duratec, Duratec-8V (la fiecare 60.000km)
- * - Schimbați, V6-Duratec (la fiecare 120.000 km 11/00→)
- * - Schimbați, Maverick 3/04→, Duratec-HE, (la fiecare 100.000 km), Duratec-VE (la fiecare 90.000 km)
- * Schimbați, Transit 2,3 1/01→ (la fiecare 80.000)
Filtru combustibil
- * - Drenați apa, dacă nu se schimbă, la modelul diesel cu posibilitatea de drenare
- * - Schimbați, la toate modelele diesel sau benzină