

MEMORIUL ASOCIATIEI TIMISOARA BIKERS PENTRU SCHIMBAREA CODULUI RUTIEI

În data de 26 iulie 2009, pe raza localității Măureni, județul Caraș-Severin, Andrei Popoviciu (Mătășosu') a fost implicat într-un grav accident de circulație, în urma căruia și-a pierdut viața. Un vacar a lovit o vacă ce a sarit brusc în sosea, Andrei ne mai reușind să o evite, a intrat în coliziune cu aceasta. Echipajul de urgență al Salvării nu a mai putut face nimic pentru a-l salva pe prietenul nostru.

Pentru ca acest gen de situații foarte periculoase ne pot fi fatale oricărui dintre noi, dorim să tragem un semnal de alarmă asupra pericolului pe care îl reprezintă animalele nesupravegheate sau supravegheate de oameni iresponsabili, în apropierea soselelor intens circulate.

Pentru ca nu putem asista nepăsători la neglijența criminală a unor inconstienți, Timisoara Bikers a redactat următorul Memoriu (pe care îl regăsiți mai jos) cu care vom încerca să schimbăm ceva. Știm că este dificil dar știm și că nu putem aștepta nepăsători să fim noi următorii puși în situații de acest gen.

*În atenția,
Parlamentului României;
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
Instituția Prefectului Caraș-Severin;
IPJ Caraș-Severin;
Primăria Măureni, jud. Caraș-Severin;
Mass-media locală și națională;
Alte organizații cu profil asemănător;*

Memoriu

Stimate Doamne, stimați Domni,

Asociația "Timișoara Bikers" s-a înființat în anul 2008. Ea a luat ființă din dorința de a facilita derularea acțiunilor propuse de către membrii comunității moto locale. Scopul primar al Asociației "Timișoara Bikers" este de a promova valorile motociclismului, responsabilizarea participanților în trafic (atât motocicliști, cât și șoferi), reducerea accidentelor rutiere în care sunt implicate motociclete, promovarea valorilor culturale locale și regionale.

Prin prezentul memoriu Asociația noastră dorește să vă aducă la cunoștință următoarele aspecte:

În data de 26 iulie 2009, pe raza localității Măureni, județul Caraș-Severin, s-a petrecut un grav accident de circulație, în urma căruia unul dintre membrii marcanți ai organizației noastre, Andrei

Popoviciu (Mătășosu'), și-a pierdut viața. Aceasta s-a petrecut din cauza mai multor factori, cumulați: în timp ce Andrei Popoviciu se deplasa regulamentar dinspre localitatea Reșița înspre Timișoara, la un moment dat, în fața lui a apărut o cireadă de vaci care traversa șoseaua națională, mânată de către un văcar iresponsabil, ce lovea vacile. Andrei nu a reușit să evite una dintre vaci, intrând în colizine cu aceasta. Echipajul de urgență al Salvării sosit în scurt timp la fața locului nu a mai putu face nimic pentru a-l salva pe prietenul nostru. Andrei avea doar 26 de ani, era unul dintre membrii de vază ai Asociației noastre.

În cazul relatat mai sus nu au fost respectate prevederile Codului Rutier, respectiv art. 71, alin. (1), privind traversarea drumurilor naționale de către animale, precum și a legislației europene în vigoare. Ne dorim ca nici un alt cetățean participant la trafic să nu mai fie nevoit să suporte consecințele neaplicării legilor menționate mai sus.

Astfel, înțelegem să declanșăm o acțiune la nivel național care să urmărească prevenirea unor evenimente nedorite precum cel descris mai sus.

Prin urmare, vă solicităm:

1. Tragerea la răspundere a tuturor celor responsabili de neaplicarea sau aplicarea incompletă a legilor menționate mai sus.
2. În cazul acesta particular, precum și la nivel general, schimbarea îngrijitorului comunal cu o persoană responsabilă, care poate face față unei acțiuni potențial periculoase și care poate înțelege dinamica unui trafic rutier. De asemenea, tragerea la răspundere, din punct de vedere juridic, al îngrijitorului în speță.
3. Interzicerea păscutului animalelor în zona de protecție a drumurilor județene, naționale, expres și europene.
4. Marcarea cu vopsea, pe drumurile județene, naționale, expres și europene, a zonelor în care este permisă traversarea de către animalele domestice cu însoțitor, precum și montarea, la o distanță de 30 m de axul drumului european și 20m pentru cel național un gard protector din sârma ghimpată pentru evitarea intrării animalelor pe partea carosabilă.
5. Realizarea și punerea în practică a unui instructaj rutier ce cade în sarcina posturilor de poliție din țară, prin care persoana/persoanele răspunzătoare de animalele comunei să fie puse la curent cu prevederile Codului Rutier și ale altor legi ce fac referire la circulația pe drumurile publice.
6. Amenajarea pășunii comunale și a adăpătoarei pe aceeași parte a drumului județean, național, expres ori european.
7. Atenționarea tuturor cetățenilor proprietari de animale domestice asupra pericolului pe care îl reprezintă lăsarea nesupravegheată a animalelor domestice în zonele de protecție a drumurilor publice.

Timisoara, 11 ianuarie 2010

Asociatia Timisoara Bikers