

CRITERII pentru stabilirea uzurii in cazul pagubelor produse la autovehicule

Art.1. - (1) Pentru stabilirea valorii autovehiculelor la data producerii evenimentului asigurat, din valoarea de nou a acestora se scade uzura valorica. Prin uzura valorica se intelege acea parte din valoarea autovehiculului ce se pierde prin vechime, intrebuintare sau stare de intretinere.

(2) Uzura valorica se calculeaza prin aplicarea unui coeficient de uzura asupra valorii de nou a autovehiculului la data producerii evenimentului asigurat.

(3) Coeficientul de uzura se stabileste in functie de gradul de intrebuintare - parcurs - a autovehiculului, exprimat in kilometri, precum si de vechimea in exploatare, exprimata in unitati de timp - ani -, diferentiata pe categorii de autovehicule, potrivit tabelelor coeficientilor de uzura nr. 1 si 2.

(4) Pentru stabilirea coeficientului de uzura a unui autovehicul sunt necesare:

a) data introducerii in exploatare de nou a autovehiculului respectiv, mentionata in documentele de identificare a acestuia - carte de identitate, certificat de inmatriculare etc.- sau, in lipsa, anul de fabricatie de pe placa de origine a autovehiculului;

b) parcursul in kilometri realizat de autovehiculul respectiv de la data introducerii lui in exploatare de nou si pana la data producerii evenimentului asigurat.

Art. 2. - (1) Pentru autovehiculele la care se cunosc datele mentionate la art.1 alin.(4), pentru stabilirea coeficientului de uzura a autovehiculului avariat se cauta in tabelul coeficientilor de uzura linia corespunzatoare vechimii in exploatare, in ani, si coloana corespunzatoare starii de intretinere medie - coeficientii de uzura din aceasta coloana au fost determinati pentru un parcurs mediu anual de 10.000 km -, la intersectia carora se va gasi coeficientul de uzura respectiv.

(2) In cazul in care exista diferente intre parcursul real si cel rezultat utilizandu-se media anuala, coeficientul corespunzator starii de intretinere medie se va corecta cu 0,5% pentru fiecare 1.000 km*), fara a se putea depasi coeficientii corespunzatori starilor de intretinere buna sau satisfacatoare.

*) Corectia se va face prin adunare, daca parcursul real este mai mare de 10.000 km/an, ori prin scadere, daca parcursul real este mai mic.

Art. 3. - (1) Pentru autovehiculele la care nu se cunoaste parcursul - km - realizat pana la data producerii evenimentului asigurat sau acesta nu este in concordanta cu starea tehnica a autovehiculului respectiv, coeficientul de uzura a autovehiculului avariat se stabileste in functie de vechimea in exploatare si de starea de intretinere a acestuia, prevazute in tabelele coeficientilor de uzura nr.1 si 2.

(2) Starea de intretinere a unui autovehicul se clasifica in: buna, medie si satisfacatoare.

(3) Stabilirea starii de intretinere a autovehiculului se face potrivit starii acestuia dinainte de producerea evenimentului asigurat, pe baza criteriilor de mai jos:

a) stare de intretinere buna

Autovehiculul prezinta: integritatea elementelor caroseriei, barelor de protectie si capacelor de roti; vopseaua intacta, fara exfolieri sau urme aparente de rugina a tablei; tapiteria fara pete, urme de uzura prematura sau rupturi; cauciucuri uzate uniform, fara sa prezinte uzuri accentuate pe flancuri ca urmare a unui reglaj necorespunzator al directiei; motorul fara scurgeri de ulei pe partile laterale sau pe capotajele interioare ale spatiului afectat acestuia;

b) stare de intretinere medie

Autovehiculul prezinta: deformari ale caroseriei, barelor de protectie sau capacelor de roti pana la 10 dm² insumat pe intreaga suprafata exterioara; degradari ale vopselei in ceea ce priveste luciul, cu urme de rugina aparenta pe o suprafata totala pana la 10 dm², cu exfolieri pe o suprafata totala pana la 1 cm²; pete pe tapiteria scaunelor;

c) stare de intretinere satisfacatoare

Autovehiculul prezinta: deformari ale caroseriei, barelor de protectie si capacelor de roti mai mari de 10 dm² insumat pe intreaga suprafata exterioara; degradari ale vopselei, pierderea totala a luciului, cu exfolieri pe o

suprafata totala mai mare de 1 cm², cu urme pronuntate de rugina aparenta si zgarieturi; tapiteria deteriorata si murdara; cauciucurile uzate neuniform, cu accentuari pe unul dintre flancuri, ca urmare a unui reglaj necorespunzator al directiei; motorul cu urme de ulei pe partile superioare si laterale ca urmare a scurgerilor la capacul distributiei, al chiulasei sau pe langa garniturile de etansare; joc mare la volanul directiei.

(4) Cunoscandu-se data introducerii in exploatare de nou si starea sa de intretinere justificata tehnic, pentru stabilirea coeficientului de uzura a autovehiculului avariat se cauta in tabelul coeficientilor de uzura linia orizontala corespunzatoare vechimii in exploatare, in ani, a acestuia si se stabileste un coeficient de uzura cuprins intre cei corespunzatori starii de intretinere buna si satisfacatoare.

Art. 4. - (1) Pentru autovehiculele care aveau executate inainte de data producerii evenimentului asigurat reparatii curente, inclusiv inlocuiri ale partilor componente sau ale pieselor originale, stabilirea coeficientului de uzura se face pe baza relatiei:

$U_r = U \times K$, in care:

U_r = coeficientul de uzura recalculat al autovehiculului;

U = coeficientul de uzura rezultat din tabelele coeficientilor de uzura, in baza datelor mentionate mai sus;

K = coeficientul de corectie a uzurii $(A-a)/A$,

in care:

A = valoarea de nou a autovehiculului avariat;

a = costul total al reparatiilor curente, inclusiv al inlocuirilor de parti componente sau de piese originale executate inainte de data producerii evenimentului asigurat, exclusiv cele efectuate ca urmare a unor accidente sau a unor defecte de fabricatie, pentru mentinerea sau imbunatatirea starii tehnice corespunzatoare a autovehiculului, in baza documentatiilor privind costul efectiv al acestora.

(2) Nu se pot lua in calcul coeficienti de uzura (U) inferiori coeficientilor minimali sau superiori celor maximali, pentru vechimea in exploatare, parcursul realizat si starea de intretinere a autovehiculului avariat, prevazuti in tabelele coeficientilor de uzura nr.1 si 2.

TABELUL COEFICIENTILOR DE UZURA Nr.1

pentru autovehicule a caror masa totala maxima autorizata nu depaseste 3,5 t si pentru cele al caror numar de locuri pe scaune nu este mai mare de 9

Ani	Coeficient de uzura (%)		
	Stare de intretinere buna	Stare de intretinere medie	Stare de intretinere satisfacatoare
1	0	4	6
	4	9	13
2	10	18	28
	15	28	35
3	20	33	40
	24	37	45
4	28	42	50
	32	45	53
5	35	48	56
	41	52	59
6	45	55	62
	48	58	65
7	51	62	69
	53	65	72
8	56	67	75
	58	70	78

9	60	72	80
	61	73	82
10	62	74	84
	63	75	85
peste 10	63	75	85

NOTA: Coeficientii de uzura din tabel, corespunzatori anilor de vechime, sunt stabiliti diferentiat, pe acesti ani, pentru jumatate de an si pentru un an intreg de vechime.

TABELUL COEFICIENTILOR DE UZURA Nr.2
pentru autovehicule a caror masa totala maxima autorizata depaseste 3,5 t si pentru cele al caror numar de
locuri pe scaune este mai mare de 9

Ani	Coeficient de uzura (%)		
	Stare de intretinere buna	Stare de intretinere medie	Stare de intretinere satisfacatoare
1	0	5	7
	4	10	15
2	10	20	27
	18	25	34
3	23	30	39
	28	35	44
4	33	40	48
	37	45	52
5	41	49	56
	44	52	60
6	47	55	63
	50	58	65
7	53	60	68
	55	64	70
8	58	66	72
	60	68	74
9	63	70	76
	65	71	77
10	66	73	79
	67	74	80
11	68	75	82
	69	76	83
12	70	77	84
	71	78	85
peste 12	71	78	85

NOTA: Coeficientii de uzura din tabel, corespunzatori anilor de vechime, sunt stabiliti diferentiat, pe acesti ani, pentru jumatate de an si pentru un an intreg de vechime.

Societatea de asigurari (denumire, adresa, cod fiscal, tel / fax)							
Serie/ numar contract de asigurare RCA							
Serie polita RCA							
Numar polita RCA							
	Asigurat			Utilizator			
DATE:	Adresa			Adresa			
	CUI/ Cod numeric personal			CUI/ Cod numeric personal			
	Autovehicul						
		categoria					
		marca					
		tipul					
	Capacitatea cilindrica						
	Numarul de locuri						
	Masa totala maxima autorizata						
	Numarul de înmatriculare						
	Seria de sasiu						
	Valabilitate asigurare						
	Putere motor kW						
	Anul fabricatiei						
Date cu privire la accidentele produse:				Date cu privire la conducatorul vinovat:			
1. Data accidentului:				1. CNP:			
2. Data avizarii:				2. Varsta:			
3. Cuantumul despagubirii:				3. Sex:			
4. Data platii:				4. Vechime carnet conducere:			

Societatea:
 Adresa:
 Cod fiscal / CUI:
 Telefon / fax sediul central:

Nr. crt.	Unitati teritoriale / judete - sucursala, agentie -	Personalul specializat in activitatea de constatare si lichidare a daunelor – nume si prenume, functia, specialitatea / sucursala, agentie	Structura de lucru / sucursala, agentie pentru plata despagubirilor	Adrese si numere de telefon / fax utile (fixe, mobile)
1	Alba			
2	Arad			
3	Arges			
4	Bacau			
5	Bihor			
6	Bistrita – Nasaud			
7	Botosani			
8	Brasov			
9	Braila			
10	Bucuresti			
11	Buzau			
12	Caras - Severin			
13	Cluj			
14	Calarasi			
15	Constanta			
16	Covasna			
17	Dambovita			
18	Dolj			
19	Galati			
20	Giurgiu			
21	Gorj			
22	Harghita			
23	Hunedoara			
24	Ialomita			
25	Iasi			
26	Maramures			
27	Mehedinti			
28	Mures			
29	Neamt			
30	Olt			
31	Prahova			
32	Satu – Mare			
33	Salaj			
34	Sibiu			
35	Suceava			
36	Teleorman			
37	Timis			
38	Tulcea			
39	Vaslui			
40	Valcea			
41	Vrancea			

Data:

Semnatura,
 Presedinte / Director General

DECLARATIE

Subsemnatul / subsemnata....., presedinte/ director general si reprezentant legal al/a Societatii Comerciale, cu sediul in, persoana juridica romana, inregistrata la Registrul Comertului, sub nr., cod unic de inregistrare....., autorizata conform Legii nr.32/2000 privind societatile de asigurare si supravegherea asigurarilor, cu modificarile si completarile ulterioare, in data de, solicit autorizarea pentru a practica asigurarea obligatorie RCA si, in consecinta, declar pe propria raspundere urmatoarele:

- ❖ Societatea de asigurare si organele de conducere ale acesteia se angajeaza sa respecte intocmai prevederile Normelor privind aplicarea legii in domeniul asigurarilor obligatorii de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de autovehicule si autorizarea asiguratorilor pentru practicarea asigurarii obligatorii de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, puse in aplicare prin Ordinul presedintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurarilor nr...../....., publicate in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.....din.....
- ❖ Pentru fiecare unitate - sucursala, agentie -, societatea de asigurare dispune de personal specializat in activitatea de constatare si de lichidare a daunelor auto si totodata la cel putin una dintre unitatile teritoriale din fiecare judet si in municipiul Bucuresti, cu exceptia judetului Ilfov, efectueaza plati de despagubire.
- ❖ Societatea de asigurare dispune de tehnica de calcul si soft adecvat inclusiv personal specializat, conform documentatiei depuse in dosarul de autorizare, respectand prevederile art. 15, lit. e) din normele sus mentionate;
- ❖ Sub sanctiunile prevazute de art.215 si 292 din Codul penal declar pe propria raspundere ca datele si informatiile de mai sus sunt reale, corecte si complete.

Data.....

Semnatura,

PERSOANE FIZICE

A. Prime incasate, cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare: _____

B.

Numar curent B(1)	Numar de polite cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(2)	Volum prime incasate cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(3)	Numar de polite valabile 12 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(4)	Volum de prime incasate pentru politele valabile 12 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(5)	Numar de polite valabile 6 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(6)	Volum de prime incasate pentru politele valabile 6 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(7)	Numar de polite cu valabilitate pe o luna de zile cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(8)	Volum de prime incasate pentru politele cu valabilitate pe o luna de zile cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(9)
1a)								
1b)								
1c)								
1d)								
1e)								
1 f)								
2a)								
2b)								
2c)								
3								
4a)								
4b)								
5a)								
5b)								
5c)								
5d)								
5e)								
II.1								
II.2								
II.3								
TOTAL								

PERSOANE JURIDICE

A. Prime incasate, cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare:_____

B

Numar Curent B(1)	Numar de polite cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(2)	Volum prime incasate cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(3)	Numar de polite valabile 12 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(4)	Volum de prime incasate pentru contractele valabile 12 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(5)	Numar de polite valabile 6 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(6)	Volum de prime incasate pentru contractele valabile 6 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(7)	Numar de contracte cu valabilitate pe o luna de zile cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(8)	Volum de prime incasate pentru contractele cu valabilitate pe o luna de zile cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(9)
1a)								
1b)								
1c)								
1d)								
1e)								
1 f)								
2a)								
2b)								
2c)								
3								
4a)								
4b)								
5a)								
5b)								
5c)								
5d)								
5e)								
II.1								
II.2								
II.3								
TOTAL								

SOCIETATEA DE ASIGURARI.....
LUNA DE RAPORTARE.....

Situatia dosarelor de dauna avizate, a despagubirilor platite, a dosarelor de dauna nelichidate si a rezervelor de dauna in LUNA.....

Numar curent	Forma juridica a persoanelor vinovate	Numar de daune avizate cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare				Despagubiri platite cumulat de la inceputul exercitiului financiar - mii lei -												Numar de daune nelichidate cumulat de la momentul autorizarii ca emitent de raspundere civila auto				Rezerva aferenta daunelor nelichidate de la momentul autorizarii ca emitent de raspundere civila auto - mii lei -					
		Aferente exercitiilor financiare anterioare			Aferente exercitiului financiar de raportare	Pentru daune avizate in exercitiile financiare anterioare exercitiului financiar de raportare						Pentru daune avizate in exercitiul financiar de raportare						Aferente politelor emise in urmatoarele exercitii financiare				Aferente politelor emise in urmatoarele exercitii financiare					
		2002	2003	2004		2002		2003		2004		2002		2003		2004		2005		2002	2003	2004	2005	2002	2003	2004	2005
						a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b								
1.	Persoane fizice																										
2.	Persoane juridice																										

a- vatamari corporale

b- daune materiale

Anexa nr.7 la norme

SC.....S.A.
Adresa, RC, CUI

Sucursala / Agentia.....

Contract de asigurare Seria.....Nr...../..... (data emiterii)
privind asigurarea obligatorie de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente
de autovehicule

ASIGURAT.(nume/ denumire, adresa, telefon, fax)..... CNP / CUI.....
UTILIZATOR.(nume/ denumire, adresa, telefon, fax)..... CNP / CUI.....

I. LIMITA DESPAGUBIRILOR DE ASIGURARE

II.OBIECTUL ASIGURARII

Societatea.....S.A., numita in continuare Asigurator RCA, asigura in baza prezentului contract, incheiat in conformitate cu prevederile art. 48¹ alin. 2 din Legea nr.136/1995 privind asigurarile si reasigurarile in Romania, cu modificarile si completarile ulterioare, asiguratul pentru cazurile de raspundere civila, ca urmare a pagubelor produse prin accidente de autovehicule.

III. DURATA ASIGURARII

(1) Prezentul contract se incheie pe o durata nelimitata.

(2) Asigurarea continua nelimitat, valabilitatea acestuia mentinandu-se prin plata primelor de asigurare, pe perioade de cate 6 sau 12 luni, in functie de optiunea asiguratului; primele de asigurare sunt cele calculate in conformitate cu tariful de prima stabilit de asiguratorul RCA si publicat potrivit art.2, alin.(4) din Normele privind aplicarea legii in domeniul asigurarilor obligatorii de raspundere civila pentru

pagube produse prin accidente de autovehicule si autorizarea asiguratorilor pentru practicarea asigurarii obligatorii de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de autovehicule emise de Comisia de Supraveghere a Asigurarilor, in vigoare la data platii acestora.

(3) Asiguratul poate denunta prezentul contract, cu notificarea prealabila a asiguratorului RCA, care trebuie facuta cu cel putin 30 zile, inainte de expirarea perioadelor mentionate la alin. (2).

IV. RISCURI ASIGURATE

Asiguratorul RCA acorda despagubiri pentru prejudiciile de care asiguratul raspunde, in baza legii, fata de persoane pagubite prin accidente de autovehicule, precum si pentru cheltuielile facute de asigurat in procesul civil, in conformitate cu prevederile Legii nr.136/1995 privind asigurarile si reasigurarile in Romania, cu modificarile si completarile ulterioare, si ale Normelor privind aplicarea legii in domeniul asigurarilor obligatorii de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de autovehicule si autorizarea

asiguratorilor pentru practicarea asigurarii obligatorii de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de autovehicule emise de Comisia de Supraveghere a Asigurarilor, in vigoare la data producerii accidentului.

V.EXCLUDERI

In baza prezentului contract Asiguratorul RCA nu acorda despagubiri pentru:

1. cazurile in care proprietarul sau conducatorul autovehiculului vinovat nu are raspundere civila, daca accidentul a fost produs:

- a) dintr-un caz de forta majora;
- b) din culpa exclusiva a persoanei pagubite;
- c) din culpa exclusiva a unei terte persoane;

2. prejudiciile produse bunurilor apartinand persoanelor fizice sau persoanelor juridice, daca au fost provocate de un autovehicul asigurat RCA ce se afla in proprietate sau este utilizat de aceeasi persoana fizica sau juridica si este condus de un prepus al aceleiasi persoane juridice ori de o alta persoana pentru care raspunde persoana fizica sau persoana juridica;

3. prejudiciile cauzate in situatiile in care proprietarul autovehiculului nu face dovada valabilitatii la data accidentului a asigurarii obligatorii RCA sau Asiguratorul RCA nu are raspundere;

4. prejudiciile situate sub limita minima a despagubirilor de asigurare prevazute in actul normativ in vigoare la data producerii accidentului, pentru avariarea ori distrugerea bunurilor in unul si acelasi accident, indiferent de numarul persoanelor pagubite si de numarul persoanelor raspunzatoare de producerea pagubei pentru daunele produse pe teritoriul Romaniei;

5. partea din prejudiciu care depaseste limitele maxime ale despagubirilor de

asigurare stabilite prin documentul de asigurare produs in unul si acelasi accident, indiferent de numarul persoanelor pagubite si de numarul persoanelor raspunzatoare de producerea pagubei pentru daunele produse pe teritoriul Romaniei;

6. amenzile de orice fel si cheltuielile penale la care ar fi obligat proprietarul sau conducatorul autovehiculului asigurat, raspunzator de producerea pagubei, precum si cheltuielile de executare a hotararilor penale privind plata despagubirilor;

7. cheltuielile facute in procesul penal de proprietarul, utilizatorul sau conducatorul autovehiculului asigurat, raspunzator de producerea pagubei, chiar daca in cadrul procesului penal s-a solutionat si latura civila;

8. sumele pe care conducatorul autovehiculului, raspunzator de producerea pagubei, este obligat sa le plateasca proprietarului sau utilizatorului care i-a incredintat autovehiculul asigurat pentru avariarea ori distrugerea acestui autovehicul;

9. prejudiciile produse bunurilor transportate, daca intre proprietarul, utilizatorul autovehiculului care a produs accidentul sau conducatorul auto raspunzator si persoanele pagubite a existat un raport contractual;

10. prejudiciile produse persoanelor sau bunurilor aflate in autovehiculul care a produs accidentul, daca asiguratorul poate dovedi ca autovehiculul respectiv era furat;

11. prejudiciile produse de dispozitivele sau instalatiile montate pe autovehicule, atunci cand acestea sunt utilizate ca utilaje ori instalatii de lucru;

12. prejudiciile produse prin accidente survenite in timpul operatiunilor de incarcare si de descarcare, acestea constituind riscuri ale activitatii profesionale;

13. prejudiciile produse ca urmare a transportului de produse periculoase - radioactive, ionizante, inflamabile, explozive, corozive, combustibile -, care au determinat sau au agravat producerea pagubei;

14. pretentiile ca urmare a diminuării valorii bunurilor după reparație.

VI. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

Asiguratul este obligat: (1) să mențină valabilitatea contractului de asigurare prin plata primelor de asigurare pe perioade de câte 6 sau 12 luni, în funcție de opțiunea sa.

(2) să notifice Asiguratorului RCA, despre intenția de a denunța asigurarea obligatorie RCA, cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea perioadelor menționate la alin. 1.

VII. OBLIGAȚIILE ASIGURATORULUI

Să respecte obligațiile care îi revin din prevederile Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare și ale Normelor privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule și autorizarea asiguratorilor pentru practicarea asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule emise de Comisia de Supraveghere a Asiguraților, în vigoare la data producerii accidentului.

VIII. DISPOZIȚII FINALE

(1) Limita despagubirilor de asigurare, termenele de plată, durata asigurării, limitele teritoriale de acoperire ale asigurării, începutul și încetarea răspunderii asiguratorului, constatarea, evaluarea pagubelor și plată despagubirilor, sunt cele prevăzute în Normele privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule și autorizarea asiguratorilor pentru practicarea asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule emise de

Comisia de Supraveghere a Asiguraților, în vigoare la data producerii accidentului, norme care fac parte integrantă din prezentul contract de asigurare.

(2) Prezentul contract de asigurare este valabil numai cu condiția achitării primelor de asigurare prevăzute în Normele privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule și autorizarea asiguratorilor pentru practicarea asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule emise de Comisia de Supraveghere a Asiguraților, în vigoare la data producerii accidentului.

(3) Dovada achitării primelor și a valabilității contractului se face cu politele de asigurare care fac parte integrantă din contractul de asigurare și cu documentele de plată.

(4) Prezentul contract este încheiat în 2 exemplare, din care unul a fost înmănat Asiguratului.

(5) Am luat la cunoștință de dispozițiile legale privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule

ASIGURAT

ASIGURATOR,

.....
(numele, semnatura si stampila)

.....
(numele, semnatura si stampila)

Agent/Broker.....

(numele, semnatura si stampila, CUI/CNP, numarul de inmatriculare/inregistrare in Registrul Intermediarilor)

Anexe:

- politele de asigurare pentru autovehiculul (autovehiculele) proprietatea asiguratului, emise in baza prezentului contract;
- esalonarea primelor de asigurare fractionate, pentru proprietarii de parcuri auto formate din cel putin 15 autovehicule supuse inmatricularii;
- Normele privind aplicarea legii in domeniul asigurarilor obligatorii de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de autovehicule si autorizarea asiguratorilor pentru practicarea asigurarii obligatorii de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de autovehicule emise de Comisia de Supraveghere a Asigurarilor.

POLITA DE ASIGURARE OBLIGATORIE DE RASPUNDERE CIVILA AUTO		S.C..... S.A. Sucursala/ Agentia..... R.C.:
..... Seria nr.....din data de ZZ/LL/AAAA		Tel./Fax..... C.U.I.:
..... anexa la CONTRACTUL DE ASIGURARE nr./.....		
Asigurat Adresa..... CUI/CNP.....Tel./Fax:..... Utilizator Adresa..... CUI/CNP.....Tel./Fax:.....		
AUTOVEHICUL:Fel.....,Marca..... cilindrica.....(cm ³), Tip.....,Numar inmatriculare..... locuri....., Nr. identificare/serie sasiu autorizata.....(kg);		Capacitatea Putere motor.....(CP/KW), Nr. Masa totala maxima
Valabilitate: de la/...../....., la/...../..... Prima de asigurare..... Lei,s-a platit la, cu..... Asigurator:..... (chitanta nr., O.P. nr. etc.) (nume, semnatura si stampila) Broker / Agent Asigurat..... (CUI / CNP/ nume)		
(nume, semnatura si stampila)		